



N° D'IMPRIMÉ C68329107

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



**as** **AUTOSÉCURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		20/01/2026		26059555																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARD, ARG</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse AR</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD</p> <p>6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 13/06/2018 : / 09/09/2020 : 46655 km / 02/08/2022 : 47719 km</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
19/03/2026																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 033C1356																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
216 QYL 75 (F)		31/05/2007		28/05/2001																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
SMART		SMART																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WME01MC011H033470		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
MST1001A5014		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>																																																																																
48961																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+1.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">329 daN</td><td colspan="2">456 daN</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Frein de service</b></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>106 daN</td><td>116 daN</td><td>122 daN</td><td>131 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>106 daN</td><td>116 daN</td><td>122 daN</td><td>131 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">60 %</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b> 27 %</td></tr><tr><td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.02 %</td></tr><tr><td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="3">1.022</td></tr><tr><td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="3">-0.7 % -1.4 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		5 %		Forces verticales :	329 daN		456 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	106 daN	116 daN	122 daN	131 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	106 daN	116 daN	122 daN	131 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b> 27 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.5 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.02 %		Lambda (0.97 à 1.03) :		1.022			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 % -1.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		5 %																																																																													
Forces verticales :	329 daN		456 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	106 daN	116 daN	122 daN	131 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	9 %		7 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	106 daN	116 daN	122 daN	131 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																															
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b> 27 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
CO ralenti (≤0.5 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.02 %																																																																													
Lambda (0.97 à 1.03) :		1.022																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 % -1.4 %																																																																														